

Экономика Қазақстана в XIV - XV веках.

Экономика - важный аспект в развитии любого государства. С развитием экономики, страна получает и развитие политическое и социальные факторы. К ним относятся: улучшение качества жизни, дипломатические отношения со многими странами, улучшение инфраструктура, богатость страны, собственные заводы и фабрики. В 1997 году в Казахстане был разработан план: Казахстан - 2030, и в 2012 году Казахстан - (2020) 2050. Самая главная поставленная цель: войти в топ мира по развитию экономики. Я считаю, что цель данная планов будет выполнена, ведь если Казахстан войдет в мировой рейтинг, то у нашей страны значительно улучшится инфраструктура, а качество жизни улучшится.

1. Скотоводство и земледелие.

Скотоводство - основное занятие кочевого народа. В Ботайской культуре произошло первое одомашнивание лошади. В Средней Азии была характерна эфемерная пастбищная, кустовая, степная, козлашу наши предки часто кочевали с такими животными как: овцы, верблюды, лошади. Так же считалось, что чем больше было у человека скота, тем богаче он был. В суровой климат была характерна тебеневка - это когда лошади выкапывали из-под снега корм. Впервые мы об этой узнали у саков - I тыс. до н.э. У них было характерно тенгрианство - вера в духов Тенгри. Они приносили ему в жертву лошадей. Так же был характерен "звериный стиль" - изображение животных в наскальных рисунках и в культуре - раскопки Акишев. Так же Акишевым был найден "Золотой человек" с 4900 золотой зернью. Эти находки показывают величие и могущество народа, а также их экономическое

калоники. Второе, мы занимаемся ковбикки было землерои
они обрабатывают пшеницу, яросо и многое другое. В основном, зем-
лерои занимаются жемучки, пока мужики занимаются ар-
дубей, защитой территории.

2. Социально-экономические отношения.

Однако государству не встать, потому каганаты часто ус-
танавливали мирные отношения с другими каганатами. Ка-
раханиды - 942-1212 - первые, кто принял ислам государственной
религией. Но изначально, они его приняли для улучшения по-
литических отношений с мусульманскими странами. В
XIV - XV веках была Золотая Орда во главе с Чингизидом. Но
костяки междуусобств не давали развитию экономики. А
вот в социальном плане, люди объединились в кочевья, создавая
свою нацию. Чингизхан в это время старался завоевывать боль-
шие земли и поднять экономику Орды, тем самым делая ее мосу-
льманской.

3. Административное устройство государств.

В это время была характерна военная демократия. Постоянные междоусобицы из-за земель. Поэтому, Касим-хан создавал сильную военную армию, чтобы сохранить земли. Поэтому, люди учились драться, делали копы, составили Луки. Все это развило мощь в плане военной подготовки. Очень много вкладывали сил в развитие сильной, мощественной армии, например, защита от Джунгарских нападений. Джунгары дальше еще пытались захватить земли козевников и стать мощественней. Это по-настоящему привело к голоданию, Булантинское сражение. Но мощь именно, было правильным решением развивать военное истовство.

4. Қоржын және сыйымдылық қоржыны.

Ноқа в сферае занимаеиься боттовым делам, в селак занимаеиься скотоберетвом, земледелием, производством орудий труда и шкур животных они делам посуду, одежду. С помощью земледелия обрабатывали различные продукты, из которых изготовляли еду. Так же делам всевозможные копы, орудия, все для защиты и нападения. Это так же хорошо было на экономику этого времени.

5. Караванные пути, торговля и денежные обращения.

Для улучшения экономики и взаимодействия с разными культурами, был Великий Шелковый путь. Они проходили через такие главные города, как Самарканд, Меркент. Самые важные, они торговали - это шелк. Шелк был производится в Китае, за счет его легкости и дороговизны, он перевозился восточными странами. Затем уже доставляли в Европу, что тоже было большим открытием, хотя он и делался из тростника. Также проходили караванные пути, которые являлись в себе много новых разновидностей. В то время не было такого сильного монетизма, как деньги, люди просто обменивались товарами, например скотом. Отсюда Великий - этот путь затрагивал всю Среднюю Азию, и был основополагающим для развития экономики государства.

В итоге, хочу отметить, что значительное влияние все-таки составили караванные пути и Великий Шелковый путь. По мнению Бабуровского, с помощью этих путей мы смогли развить экономику и смогли преодолеть на несколько веков вперед. По моему мнению, если так и дальше проводить торговые пути, то мы сможем

тільки проявляла не тільки в економічній плані, но і в соціальних і політичних. Народ стане дружні, країни будуть в дружеских відносинах і в світі буде найкраще людство.